

DUBBELBOTTEN I TANKFARTYG

Enligt 2 § lagen om oljeskyddsfonden (379/1974) meddelar Sjöfartsverket närmare föreskrifter om när ett tankfartyg anses ha sådan dubbelbotten som avses i lagen.

Sjöfartsverket har den 5 juli 2002 meddelat en ny föreskrift om dubbelbotten i tankfartyg, i vilken hänsyn tas till de krav på konstruktion med dubbelbotten som ställs på fartyg utrustade med dubbelskrov i MARPOL 73/78-konventionens bilaga I regel 13F. Föreskriften träder i kraft den 1 augusti 2002.

Bifogat publiceras

- Sjöfartsverkets föreskrift om dubbelbotten i tankfartyg sida 2
- formulär för utlåtande om dubbelbotten i tankfartyg sida 4

Byråchef

Pertti Haatainen

Sjöfartsöverinspektör

Jorma Kämäräinen

Närmare upplysningar:

Tekniska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

6/5.2.1990

Dnr 3/30/2002
ISSN 1455-9056

Innehåll:	Dubbelbotten i tankfartyg
Normgivnings- bemyndigande:	Lagen om oljeskyddsfonden (379/1974) 2 § 5 mom.
Giltighetstid:	1.8.2002 – tills vidare
Upphäver:	Sjöfartsstyrelsens beslut om dubbelbotten i oljetankfartyg 5.2.1990 Dnr 296/30/90

SJÖFARTSVERKET'S FÖRESKRIFT OM DUBBELBOTTEN I TANKFARTYG

Given i Helsingfors den 5 juli 2002

Sjöfartsverket har med stöd av 2 § 5 mom. lagen den 24 maj 1974 om oljeskyddsfonden (379/1974), sådant detta lagrum lyder i lag 1287/1989, beslutat:

1 §

Ett olje- eller kemikalietankfartyg har i 2 § 1 mom. lagen om oljeskyddsfonden (379/1974) avsedd dubbelbotten, om fartyget är försett med sådant dubbelskrov eller sådan dubbelbotten som omfattar hela den del av fartyget där lasttankarna är belägna och som uppfyller följande krav:

1) dubbelskrov- eller dubbelbottentankarna är helt avskilda från laströrledningarna och inga laströr passerar tankarna, samt

2) dubbelbottens höjd över bottenbordläggningens mallinje, mätt i fartygets mittlinje, är minst 1/15 av fartygets största mallbredd midskepps, dock inte mindre än 760 mm. Dubbelbottens höjd behöver dock inte överstiga 2000 mm, samt

3) dubbelskrovets eller dubbelbottens konstruktion uppfyller klassificeringssällskapets krav.

Sjöfartsverkets regionala sjöfartsinspektionsbyrå ger på ansökan utlåtande till tullmyndigheterna om att fartyget har sådan dubbelbotten som avses i 2 § 1 mom. lagen om oljeskyddsfonden.

Utlåtandet ges på ett formulär som ingår som bilaga till denna föreskrift.

2 §

En utredning om att fartyget uppfyller kraven i 1 § skall fogas till den ansökan som riktas till den regionala sjöfartsinspektionsbyrån. Utredningen kan bestå av:

1) tillräckliga ritningar: skrovkonstruktionsritningar, tankschema och schema över last- och barlaströrledningarna, eller

2) intyg om att fartyget uppfyller

a) regel 13F i bilaga I till MARPOL 73/78-konventionen, eller

b) de krav som ställs på kemikalietankfartyg av typ 1 respektive 2 i punkt 2.6.1 i IBC-koden och om att det är försett med dubbelbotten som omfattar hela den del av fartyget där lasttankarna är belägna, eller

c) klassificeringssällskapets eller flaggstatens utlåtande eller intyg om att fartyget uppfyller kraven i 1 §.

3 §

Sjöfartsverket kan på ansökan ge utlåtande om dubbelbotten också i följande fall:

1) med stöd av MARPOL 1973/78-konventionens likvärdighetsbestämmelser, om fartygets tankarrangemang eller övriga arrangemang ger samma skydd mot utsläpp av olja som de i 1 § avsedda arrangemangen, eller

2) för en enskild resa, om fartyget därvid transporterar olja endast i sådana tankar för vilkas del kraven i 1 § uppfylls, eller

3) om fartyget är försett med dubbelskrov eller dubbelbotten som till väsentliga delar uppfyller kraven i 1 § och kravenlighet i övrigt skulle förutsätta oskäligt komplicerade ändringar i konstruktionen.

Till ansökan skall fogas en adekvat redogörelse för att kraven i 1 § har uppfyllts. I de fall som avses i 1 mom. 2 punkten ovan skall ansökan göras före resan och en försäkran om tankarnas användning bifogas.

4 §

Utlåtandet är giltigt under förutsättning att fartyget inte i efterhand undergår sådana ändringar som medför att de krav som ställs i 1 eller 3 § inte uppfylls. Utlåtandet kan återkallas, om det finns anledning att misstänka att sådana ändringar har gjorts.

5 §

Sjöfartsverket för en lista över sådana fartyg vilkas dubbelskrov- eller dubbelbottenkonstruktioner verket har bedömt enligt denna föreskrift.

6 §

Denna föreskrift träder i kraft den 1 augusti 2002.

Genom denna föreskrift upphävs Sjöfartsstyrelsens beslut av den 5 februari 1990 om dubbelbotten i tankfartyg (Dnr 296/30/90).

Helsingfors den 5 juli 2002

Sjösäkerhetsdirektörens
ställföreträdare,
byråchef

Reijo Gustafsson

Sjöfartsöverinspektör

Jorma Kämäräinen

**LAUSUNTO SÄILIÖALUKSEN KAKSOISPOHJASTA
 UTLÅTANDE OM DUBBELBOTTEN I TANKFARTYG
 STATEMENT CONCERNING DOUBLE BOTTOM IN TANKER**

Aluksen nimi	Tunnuskirjaimet	IMO-numero	Lippuvaltio
Fartygets namn	Signalbokstäver	IMO-nummer	Flaggstat
Name of the ship	Call sign	IMO number	Flag state

on varustettu öljysuojarahastosta annetun lain (379/1974) 2 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on 22 päivänä joulukuuta 1989 annetussa laissa (1287/1989), tarkoittamalla kaksoispohjalla.

är försett med sådan dubbelbotten som avses i 2 § 1 mom. lagen om oljeskyddsfonden, sådant detta lagrum lyder i lag av den 22 december 1989 (1287/1989).

is fitted with a double bottom in accordance with section 2(1) of the Act on the Oil Pollution Compensation Fund (379/1974), as amended on 22 December 1989 by Act 1287/1989.

Paikka
 Ort
 Place _____

Päivämäärä
 Datum
 Date _____

Allekirjoitus ja nimen selvennys
 Underskrift och namnförtydligande
 Signature _____

Lausunnon antaneen viranomaisen leima
 Den utfärdande myndighetens stämpel
 Stamp of the issuing authority

Maksu
 Avgift
 Fee _____ €